

# Technisches Reglement Carrera D124 „LeMans“ Bolanden

Version 20230101

## 1. Allgemeines:

Dieses technische Reglement dient dazu, allen Teilnehmern möglichst große Chancengleichheit bei möglichst geringem finanziellem Aufwand zu gewährleisten. Es gilt der übliche Standardsatz „**Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!**“.

## 2. Zugelassene Fahrzeuge:

Zugelassen sind folgende Carrera Digital 124 Fahrzeuge:

**Porsche 917K**

**Ferrari 512S**

**Lola T70 MKIIIb**

Zur Kenntlichmachung bei gleichen Fahrzeugen sind farbliche Veränderungen gestattet, Aufkleber oder Lack. Natürlich dürfen die Fahrzeuge auch komplett umlackiert werden.

## 3. Was MUSS gemacht werden:

### 3.1. Magnete und Gewichte

Alle Magnete müssen entfernt werden. Austarieren mit Blei oder ähnlichen Materialien ist verboten. Das Mindestgewicht beträgt 188 Gramm.

### 3.2. Leitkiel

Es wird mit Frankenslot (V2 oder V3) oder SlotInvasion Leitkielen gefahren. Diese dürfen in allen farbigen Ausführungen verbaut werden. Der Leitkiel darf leicht bearbeitet werden, damit die Leitkielrückstellfeder einwandfrei arbeiten kann.

### 3.3. Beleuchtung

Während der Rennen ist das Licht einzuschalten; beim Start muss mindestens eine Leuchtdiode/LED vorne und hinten leuchten (ausgenommen Porsche 917K).

### 3.4 Felgen und Reifen

Es wird ausschließlich mit Originalfelgen hinten und Supertires Reifen 12414/12416 (S) bzw. DP-Silikonreifen Lolav1.2900 auf der Lola, sowie vorne Originalfelgen mit Originalreifen gefahren.

### 3.7 Motoren, Achsen und Getriebe

Es wird mit der Carrera Originalübersetzung (Ritzel 10 Zähne, Spur Zahnrad 50 Zähne) und den Carrera Original-Achsen, -Getriebeteilen, -Lagern und Motoren gefahren.

## 4. Was DARF gemacht werden:

### 4.1. Felgen und Reifen:

Die Felgen dürfen für einen besseren Rundlauf entgratet oder geschliffen, Mulden aufgefüllt werden. Die Vorderreifen dürfen nach gängigen Standards versiegelt werden.

### 4.2. Öle und Fette

Ölen und/oder fetten der Achslager, des Getriebes und des Motors ist gestattet, während eines Rennens aber ausschließlich im Rahmen des Rennreglements.

### 4.3. Spoiler und Spiegel

Spoiler müssen bei Rennstart vorhanden sein, dürfen aber sowohl flexibel wie auch starr ausgeführt werden. Spiegel können vorhanden sein, flexibel oder starr.

## 5. Abschließende Bemerkung:

Dieses Reglement sollte keine Fragen offenlassen. Gibt es doch eine Unklarheit oder einen Änderungswunsch, so kann das Reglement nach Gruppendiskussion gerne angepasst werden.