

# Technisches Reglement Carrera D124 „BMW M1“ Bolanden

Version 20240301

## **1. Allgemeines:**

Dieses technische Reglement dient dazu, allen Teilnehmern möglichst große Chancengleichheit bei möglichst geringem finanziellem Aufwand zu gewährleisten. Es gilt der übliche Standardsatz „**Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!**“

## **2. Zugelassene Fahrzeuge:**

Zugelassen sind ausschließlich Carrera Digital 124 BMW M1 Fahrzeuge.

Zur Kenntlichmachung bei gleichen Fahrzeugen sind farbliche Veränderungen gestattet, Aufkleber oder Lack. Natürlich dürfen die Fahrzeuge auch komplett umlackiert werden.

## **3. Was MUSS gemacht werden:**

### **3.1. Magnete und Gewichte**

Alle Magnete müssen entfernt werden. Austarieren mit Blei oder ähnlichen Materialien ist verboten. Das Mindestgewicht beträgt 195 Gramm.

### **3.2. Leitkiel**

Es wird mit Frankenslot (V2 oder V3) oder SlotInvasion Leitkielen gefahren. Diese dürfen in allen farbigen Ausführungen verbaut werden. Der Leitkiel darf leicht bearbeitet werden, damit die Leitkielrückstellfeder einwandfrei arbeiten kann.

### **3.3. Beleuchtung**

Während der Rennen ist das Licht einzuschalten; beim Start muss mindestens eine Leuchtdiode/LED jeweils vorne und hinten leuchten.

### **3.4 Felgen und Reifen**

Es wird ausschließlich mit Originalfelgen hinten und Supertires Reifen 12411 (S) sowie vorne Originalfelgen mit Originalreifen oder Gummireifen aus dem Zubehörhandel (diese ggf. auch mit Konus, wenn nur so zu bekommen) gefahren. Die Vorderräder dürfen nicht versiegelt werden.

### **3.7 Motoren, Achsen und Getriebe**

Es wird mit der Carrera Originalübersetzung (original Ritzel 14 Zähne, original Spürzahnrad 46 Zähne) und den Carrera Original-Achsen, -Getriebeteilen, -Lagern und Motoren gefahren.

## **4. Was DARF gemacht werden:**

### **4.1. Felgen und Reifen:**

Die Felgen dürfen für einen besseren Rundlauf entgratet oder geschliffen, Mulden dürfen aufgefüllt werden.

### **4.2. Öle und Fette**

Ölen und/oder fetten der Achslager, des Getriebes und des Motors ist gestattet, während eines Rennens aber ausschließlich im Rahmen des Rennreglements.

### **4.3. Spoiler und Spiegel**

Spoiler müssen bei Rennstart vorhanden sein, dürfen aber sowohl flexibel wie auch starr ausgeführt werden. Spiegel können vorhanden sein, flexibel oder starr.

## **5. Abschließende Bemerkung:**

Dieses Reglement sollte keine Fragen offenlassen. Gibt es doch eine Unklarheit oder einen Änderungswunsch, so kann das Reglement nach Gruppendiskussion gerne angepasst werden.